

# Standardní/Manuální

## Návod k instalaci trubkového motoru

Verze č.: V.13/0701 SMS01002 A/02



Platí pro: 35S, 45S/M, 59S/M

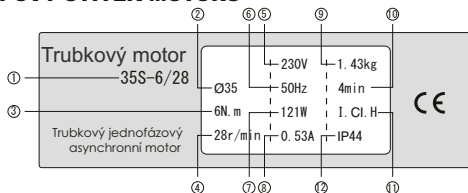
S: Standardní mechanické koncové polohy

M: Standardní mechanické koncové polohy (včetně NHK)

### ▲ Poznámky k instalaci

- Nedovolte, aby se do motoru dostala voda;
- Zabraňte tomu, aby dešťová voda pronikala do motoru podél kabelů;
- Nevystavujte motor ani vnější trubku nárazům;
- Neskladujte motor v blízkosti kyselin, zásad nebo nečistot a korozivních materiálů;
- Nestartujte motor příliš často ani jej nepřetěžujte, mohlo by to zkrátit jeho provozní životnost;
- Uchovávejte výrobní číslo i typový štítek na bezpečném místě.

## 1. TYPOVÝ ŠTÍTEK MOTORU

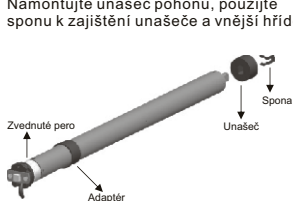


- |                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| ① Označení motoru         | ⑦ Jmenovitý výkon |
| ② Průměr trubky           | ⑧ Jmenovitý proud |
| ③ Jmenovitý točivý moment | ⑨ Hmotnost motoru |
| ④ Jmenovitá rychlost      | ⑩ Provozní doba   |
| ⑤ Jmenovité napětí        | ⑪ Stupeň izolace  |
| ⑥ Jmenovitý kmitočet      | ⑫ Stupeň krytí    |

## 2. MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Postup montáže:

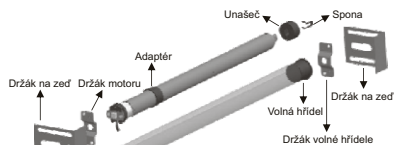
1. Nasadíte adaptér na těleso motoru tak, aby drážka v adaptéru byla nasunuta na výstupu kroužku na motoru. Namontujte unašeč pohonu, použijte sponu k zajištění unašeče a vnější hřídele.



2. Smontujte vnější trubku a volná hřídel

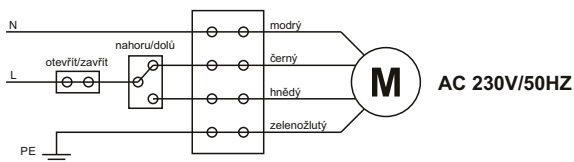


3. Hlavice musí být nasazena na držák motoru a volná hřídel musí být nasazena na držák volné hřídele.



Pozor: Nevrtajte otvor medzi korunu a ozubnený vänc.

## 4. ZAPOJENÍ VODIČŮ

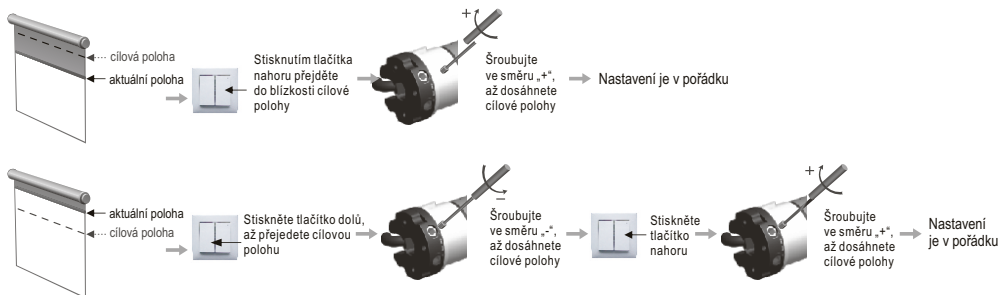


černý = směr 1  
hnědý = směr 2  
zelenožlutý = uzemnění

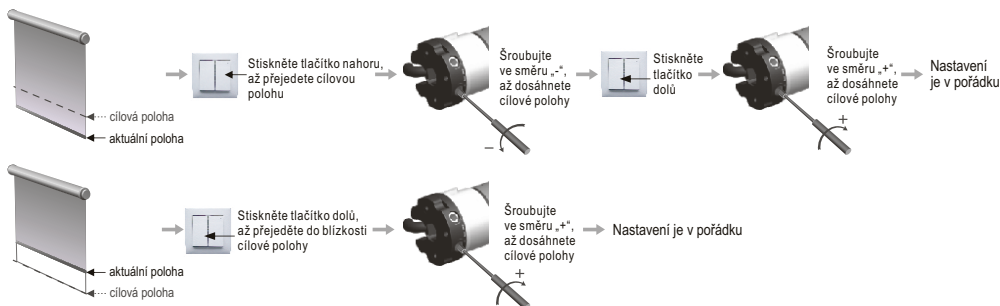
## 5. NASTAVENÍ KONCOVÝCH POLOH

Polohy horní a dolní koncové polohy motoru jsou místa, kde se roleta zastaví automaticky.

### ↗ Nastavení horní polohy (bílý šroub pro nastavení horní koncové polohy):



### ↘ Nastavení dolní polohy (červený šroub pro nastavení dolní koncové polohy):



## 6. ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ

č.	Problém	Příčina poruchy	Řešení a návrhy
1	Stisknete tlačítko nahoru, ale žaluzie se pohybuje dolů	Nesprávné zapojení ovladače	Zaměňte zapojení černého a hnědého vodiče
2	Při zapnutí motor běží pouze v jednom směru	Vnitřní koncový spínač motoru se nerozepíná	Otočte korunu o 1-2 otáčky v opačném směru
3	Motor neběží nebo běží pomalu po připojení k napájení	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Napájení neodpovídá jmenovitému napětí;</li> <li>2. Přetížení;</li> <li>3. Nesprávná instalace způsobila, že uvnitř došlo k zaseknutí motoru;</li> <li>4. Oba koncové spínače uvnitř motoru nejsou rozpojeni.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Změřte napájení motoru;</li> <li>2. Zvolte motor se správným točivým momentem;</li> <li>3. Zkontrolujte, že jsou všechny části správně nainstalovány;</li> <li>4. Otočte korunu v kterémkoliv směru o 1-2 otáčky.</li> </ol>
4	Motor se náhle zastaví poté, co běžel	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor je přehřátý;</li> <li>2. Napájení odpojeno;</li> <li>3. Dosaženo omezení.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nechejte motor vychladnout asi 20 minut, pak bude fungovat normálně;</li> <li>2. Spusťte ho znovu po obnovení napájení;</li> <li>3. Zkontrolujte, zda není pořebné změnit nastavení limitů.</li> </ol>
5	Nenormální zvuk při chodu	Vnější trubka je příliš dlouhá, takže držáky na obou stranách jsou příliš těsné.	Je-li volná hřídel v pohybu, zkratěte o něco vnější trubku