



Trubkové pohony DMI 5 a DMI 6 (NHK) Návod k montáži a obsluze

Přípravné práce na hřídeli

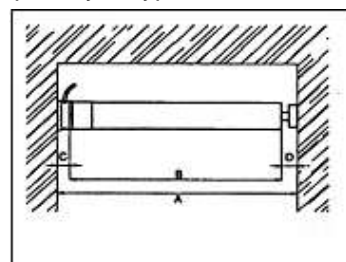
Zjištění délky hřídele (B):

Délka hřídele (B) = světlost otvoru (A) - rozměr uložení pohonu (C) - rozměr protiložiska (D)

Hodnota (C) rozměru uložení pohonu **musí zahrnovat i rozměr upevňovací hlavy pohonu!** Rozměry uložení a protiložiska dosadíte podle konkrétně použitých typů – viz katalog: mechanické příslušenství.

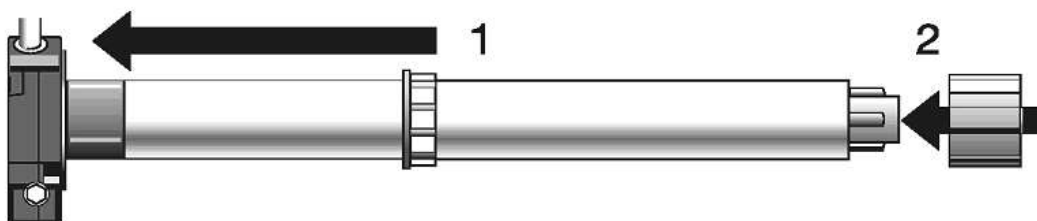
- upevněte uložení pohonu a protiložisko
- pamatujte na otvor pro kabel pohonu
- zasuňte pohon do hřídele

Montáž pohonu



UPOZORNĚNÍ

Pohon do hřídele vždy pouze volně nasunout - nikdy nepoužívat násilí (nenatloukat kladivem ap.)!!!



Osadte pohon unašečem a adapterem odpovídajícím použitému typu hřídele a vsuňte jej do hřídele. Pokud je hřídel opatřena dovnitř orientovanou drážkou, je nutné pamatovat na dostatečný prostor pro pohon. **Drážka se v žádném případě nesmí dotýkat pohonu!**

Hřídel a unašeč vzájemně ve čtyřech bodech snýtujte nebo sešroubujte ve vzdálenosti L2 od strany pohonu

- viz obrázek a tabulka níže.

Samořezné šrouby: 4 ks. 5 x 10 mm

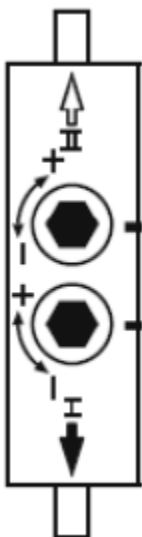
Slepé nýty: 4 ks. Ø 5 mm, ocel

Pro větší bezpečnost doporučujeme zajistit 3 šrouby nebo slepými nýty také zátku s čepem na straně protiložiska.



Trubkové pohony DMI 5 a DMI 6 (NHK) Návod k montáži a obsluze

Nastavení koncových poloh



Otáčením nastavovacích šroubů I. a II. ve měru + se posunuje koncová poloha dále v příslušném směru otáčení označeném šipkou. Analogicky při otáčení šroubů I. a II. ve směru – se koncová poloha posunuje blíže (=proti směru otáčení označenému šipkou). Při posouvání koncových poloh blíže sobě se výsledná poloha projeví až po pootočení motorem zpět a pak znovu v daném směru. Pokud je rozepnutý bezpečnostní koncový spínač, nejede motor ani jedním směrem (nutno posunout koncové polohy dále). Z výroby jsou koncové polohy nastaveny blízko sobě, proto neotáčejte oba koncové spínače ve směru – protože by motor nejel žádným směrem (bylo by pak nutné točit **opět ve směru +**)

Nouzová obsluha pomocí kliky



Trubkové pohony typových řad DMI 5 a DMI 6 umožňují v případě nutnosti (výpadek el. proudu apod.) nouzovou obsluhu pomocí kliky.

Hlava pohonu obsahuje převodový mechanismus, který zajišťuje přenos pohybu kliky na hřídel rolety / markýzy. Kliky je zavěšena v oku, jehož šestihranná hřídel prochází hlavou pohonu a na druhé straně je zajištěna závlačkou. Oka i kliky jsou k dispozici v několika délkách, vhodné provedení se zvolí podle konkrétní situace – viz katalog: mechanické příslušenství.

UPOZORNĚNÍ:

Nouzová kliky není určena k běžné uživatelské obsluze vrat, např. před zprovozněním elektrické instalace. Takové použití je zakázáno!

POZNÁMKY:

- 1) Pohon pomocí kliky nemá vliv na nastavení spínačů koncových poloh – nastavené koncové body zůstanou zachovány, a to i v případě jejich přejetí.
- 2) Přejetí koncových poloh při ručním pohonu však může mít za následek buď přímé poškození rolety (přetočení a prolomení závěsů apod.) nebo vyjetí rolety z vodicích lišt a její následné poškození při příštím pokusu o její spuštění.

Pokud při nouzovém pohonu rolety / markýzy klikou dojde k zapnutí motorického pohonu (obnovení dodávky proudu apod.), nehrozí obsluze kliky žádné nebezpečí. Oba způsoby pohonu jsou zcela nezávislé a jejich účinky na pohyb hřídele se buď sčítají, nebo odečítají (podle vzájemného smyslu otáčení motoru a kliky).



Trubkové pohony DMI 5 a DMI 6 (NHK) Návod k montáži a obsluze

Zásady použití

Popis:

Trubkové pohony Simu DMI 5 a DMI 6 jsou komplexním elektromechanickým celkem, který tvoří jednofázový reverzibilní asynchronní motor (s vestavěným provozním kondenzátorem pro pomocné vinutí), koncové spínače, brzda, převodovka a převodovka nouzového pohonu.











Určení:

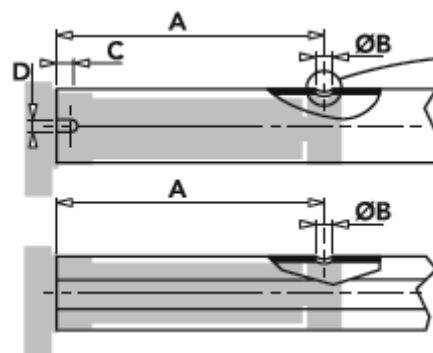
Trubkové pohony typové jsou určeny především pro pohon rolet, roletových vrat, roletových mříží, markýz a jiných slunečních clon. Jiné aplikace pouze po konzultaci s výrobcem.

Provoz:

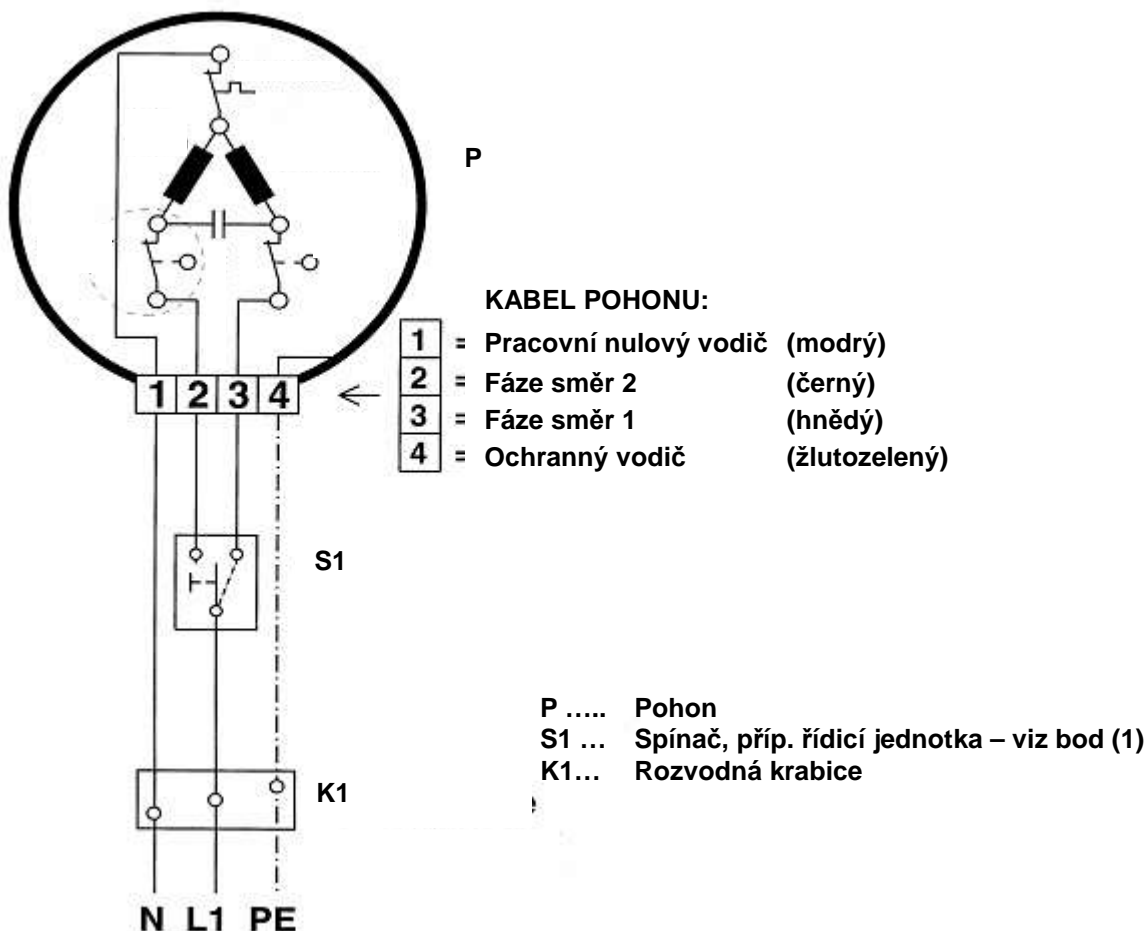
- Pohony jsou určeny pro **přerušovaný provoz**, při kterém poměr časů **chod / klid = 40%**. Při nedodržení této podmínky může dojít k nadměrnému zahřátí pohonu a tím i k aktivaci zabudované tepelné pojistky.
- Maximální nepřerušovaná doba chodu je 4 minuty. Při delší nepřerušované době chodu již může dojít k nadměrnému zahřátí pohonu a tím i k aktivaci zabudované tepelné pojistky.
- Chod pohonu bez mechanické zátěže (naprázdno) nebo se zátěží výrazně nižší než je jmenovitá (předimenzování pohonu) způsobuje rychlejší oteplování pohonu a tepelná pojistka se tak může aktivovat dříve než za maximální dobu chodu, uváděnou pro při jmenovitou zátěž.
- Opakované a časté vypínání pohonu mimo koncové polohy – zejména při použití v rolovacích vratech a mřížích s vysokou hmotností pancíře – není dovoleno, neboť znamená nadměrnou zejména dynamickou, ale i statickou zátěž vestavěné elektromagnetické brzdy a vede ke zkrácení její životnosti a následné poruše.

Rozměry

		 mm				
		A	B	C	D	
DMI 5 230V-50 Hz Ø/T mini = 47	508-17 510-17 515-17	574	5	26	4,2	
	520-17 525-17 530-17 535-17 540-17 550-12			—	—	
	515-18 525-18 510-12 520-12 530-12			26	4,2	
DMI 5 120V-60 Hz Ø/T mini = 47	535-18 540-12 550-12	644	—	—		
	DMI 6 230V-50 Hz 120V-60 Hz Ø/T mini = 60	640-17 655-17	660	5	36	8
670-17 685-17 660-12 680-12		—			—	
6100-12 6120-12 T660-14 T680-14 T6100-14		36			8	
—		—			—	



ZÁKLADNÍ ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ



Aby byla vždy zaručena správná funkce trubkových pohonů SOMFY, je bezpodmínečně nutné při zapojování pohonu dodržet následující pokyny:

1. Spínač **S1** musí být v provedení, které vylučuje současné připojení fáze na vývody 2 a 3 pohonu (tj. pro oba směry otáčení) např. žaluziové spínače s elektrickou či mechanickou blokadí segmentů, spínače otočné nebo elektronické řídicí jednotky. **Současné připojení fáze na oba vývody má za následek zničení pohonu!**
2. Pro ovládání pohonu ze dvou různých míst **je zakázáno** použít dva paralelně zapojené spínače – nebezpečí současného zadání povelů pro jízdu opačnými směry (= současné připojení fáze pro oba směry)!
3. **Paralelní zapojení dvou a více pohonů** na jeden kontakt spínače nebo výstupu řídicí jednotky **je zakázáno!** Pro tyto účely je nutné použít speciální rozbočovací členy (relé) – např. z výrobního programu Simu / SOMFY.
4. Spínače nebo elektronické řídicí jednotky musí svou konstrukcí zaručit, že pokud bude během chodu pohonu zadán povel pro chod směrem opačným, bude mezi přepnutím fáze z jednoho vývodu pohonu na druhý (2→3 nebo opačně) vložena reverzační prodleva alespoň 0,5 s. Pokud řídicí jednotky umožňují tuto dobu programovat, musí být nastavena na hodnotu alespoň 500 ms.